

EN LÍNEA

Visite mywyco.wycokck.org

POR TELÉFONO

Marque 3-1-1



¿CÓMO SE FORMAN LOS BACHES?

- Mientras haya caminos pavimentados, habrá baches. La humedad, el calor y el frío son casi siempre responsables de su formación.
- Durante el invierno, la humedad de la nieve y el hielo se filtra en el pavimento, se congela y luego se expande. Cuando la expansión se descongela, el pavimento se contrae y deja huecos en la superficie debajo del pavimento.
- Durante el verano, el calor del sol hace que el pavimento se expanda y que el agua se filtre por las grietas. A medida que las calles se enfrían durante la noche, el pavimento se contrae y deja espacios en la superficie debajo del pavimento.
- A medida que los vehículos recorren sobre los huecos que quedan bajo el pavimento, el asfalto comienza a romperse, dejando atrás un bache.

¿CÓMO SE PRIORIZA LA REPARACIÓN DE BACHES?

 Cuando se trata de aplicar parches, los equipos priorizan áreas con concentraciones altas de baches y volúmenes altos de tráfico. Cuando se reparan estas áreas, los equipos pasan a los baches en áreas de menos tráfico.

¿CÓMO SE REPARAN LOS BACHES?

- Los equipos usan tanto los Hot Patchers de la ciudad como los métodos tradicionales de "tirar y rodar" frío para la reparación de baches cuando están trabajando.
- Con accesorios integrados como un martillo neumático y una varita para aplicar aceite adhesivo, los Hot Patchers permiten a los miembros del equipo aplicar reparaciones duraderas y más uniformes a las superficies de los caminos.
- Mientras este proceso es inicialmente más lento que el de "tirar y rodar," las reparaciones duran mucho más, en algunos casos hasta la siguiente capa o reconstrucción.